



NEO PEUGEOT 3008

ΟΔΗΓΟΣ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2024 – MODEL YEAR AMBO



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΧΡΩΜΑΤΑ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	ΥΒΡΙΔΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
	Hybrid 136 e-DCS6
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	
Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός πολλαπλών σημείων & turbo
Αριθμός κυλίνδρων	3
Κυβισμός (cm ³)	1.199
Μέγιστη ισχύς CEE (kW @ σ.α.λ.)	100 @ 5.500
Μέγιστη ισχύς DIN (ίπποι @ σ.α.λ.)	136 @ 5.500
Μέγιστη ροπή CEE (Nm @ σ.α.λ.)	230 @ 1.750
Μέγιστη ισχύς ηλεκτροκινητήρα CEE (kW @ σ.α.λ.)	15,6 @ 4.264
Μέγιστη ισχύς ηλεκτροκινητήρα DIN (ίπποι @ σ.α.λ.)	51 @ 750 έως 2.499
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων (e-DCS6)
ΒΑΡΗ & ΦΟΡΤΙΑ (kg)	
Απόβαρο (περιλαμβάνει τον οδηγό)	1.648
Ωφέλιμο φορτίο	432
Μέγιστο μικτό βάρος	2.080
Μέγιστο ρυμουλκούμενο βάρος	1.000
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (lt)	55
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	
Τεχνολογία	Lithium-Ion
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	0,43
Βάρος (kg)	12,1

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό εξοπλισμό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO₂.

Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν λόγω ανάγκης κατασκευαστικού χαρακτήρα χωρίς καμία προειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΥΒΡΙΔΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Hybrid 136 e-DCS6

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	201
Επιτάχυνση 0-100 km/h (s)	10,2
Επιτάχυνση 1.000μ από στάση (sec)	32,5

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂

Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο WLTP Ελάχιστη τιμή (l/100km)	5,5
Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο WLTP Μέγιστη τιμή (l/100km)	5,6
Εκπομπές CO ₂ σε συνδυασμένο κύκλο WLTP Ελάχιστη τιμή (g/km)	123
Εκπομπές CO ₂ σε συνδυασμένο κύκλο WLTP Μέγιστη τιμή (g/km)	127

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Διαστάσεις	225/55 R19
Εξοπλισμός ασφαλείας	Κιτ επισκευής ελαστικού

ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Τύπος εμπρός / πίσω φρένων	Δίσκοι εμπρός 304 x 28 mm / Δίσκοι πίσω 290 x 12 mm
Τύπος εμπρός / πίσω αναρτήσεων	Τύπου McPherson / Ημιάκαμπτος άξονας

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό εξοπλισμό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO₂.

Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν λόγω ανάγκης κατασκευαστικού χαρακτήρα χωρίς καμία προειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PLUG-IN HYBRID ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

PLUG-IN HYBRID 195 e-DCS7

ΘΕΡΜΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τροφοδοσία	Άμεσος ψεκασμός πολλαπλών σημείων
Αριθμός κυλίνδρων	4
Μέγιστη ισχύς CEE (kW @ σ.α.λ.)	110 @ 5.500
Μέγιστη ισχύς DIN (ίπποι @ σ.α.λ.)	150 @ 5.500
Μέγιστη ροπή CEE (Nm @ σ.α.λ.)	300 @ 2.000

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μέγιστη ισχύς CEE (kW @ σ.α.λ.)	92 / 125 @ 9.000
Μέγιστη ροπή CEE (Nm @ σ.α.λ.)	118 έως 300 @ 7.320
Αυτονομία κίνησης - Συνδυασμένος κύκλος WLTP (km)	85 – 87
Αυτονομία κίνησης στην πόλη WLTP (km)	99 – 102
Χρόνος φόρτισης από το 0 στο 100%	02 Ω 55 Λ
Ενσωματωμένος φορτιστής	7,4 kW

ΑΠΟΔΟΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μέγιστη ισχύς CEE (kW @ σ.α.λ.)	143
Μέγιστη ισχύς DIN (ίπποι @ σ.α.λ.)	195
Μέγιστη ροπή CEE (Nm @ σ.α.λ.)	300

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τεχνολογία	Lithium-Ion
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	17,8
Βάρος (kg)	160

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό εξοπλισμό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO₂.

Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν λόγω ανάγκης κατασκευαστικού χαρακτήρα χωρίς καμία προειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

PLUG-IN HYBRID ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

PLUG-IN HYBRID 195 e-DCS7

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ & ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂

Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο WLTP
Ελάχιστη τιμή (l/100km)

0,9

Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο WLTP
Μέγιστη τιμή (l/100km)

0,9

Εκπομπές CO₂ σε συνδυασμένο κύκλο WLTP - Ελάχιστη τιμή (g/km)

19

Εκπομπές CO₂ σε συνδυασμένο κύκλο WLTP - Μέγιστη τιμή (g/km)

21

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Κιβώτιο ταχυτήτων

Αυτόματο διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων (e-DCS7)

ΒΑΡΗ & ΦΟΡΤΙΑ (kg)

Απόβαρο (περιλαμβάνει τον οδηγό)

1.980

Ωφέλιμο φορτίο

440

Μέγιστο μικό βάρος

2.420

Μέγιστο ρυμουλκούμενο βάρος

1.550

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Μέγιστη ταχύτητα (km/h)

220

Επιτάχυνση 0-100 km/h (s)

7,8

Επιτάχυνση 1.000μ από στάση (sec)

28,2

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Διαστάσεις

235/55 R19
235/50 R20

ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Τύπος εμπρός / πίσω φρένων

Δίσκοι εμπρός 365 x 37 mm
Δίσκοι πίσω 356 x 26 mm

Τύπος εμπρός / πίσω αναρτήσεων

Τύπου McPherson / Ημιάκαμπτος άξονας

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό εξοπλισμό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO₂.

Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν λόγω ανάγκης κατασκευαστικού χαρακτήρα χωρίς καμία προειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

210hp (157 kW)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τεχνολογία	Σύγχρονος με μόνιμο μαγνήτη
Μέγιστη ισχύς CEE (kW @ σ.α.λ.)	157
Μέγιστη ισχύς DIN (ίπποι @ σ.α.λ.)	210
Μέγιστη ροπή CEE (Nm @ σ.α.λ.)	250 έως 345 @ 4.370

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Κιβώτιο ταχυτήτων	Αυτόματο μιας σχέσης (μειωτήρας)
-------------------	----------------------------------

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τεχνολογία	Lithium-Ion
Ωφέλιμη χωρητικότητα (kWh)	73
Βάρος (kg)	520

ΒΑΡΗ & ΦΟΡΤΙΑ (kg)

Απόβαρο (περιλαμβάνει τον οδηγό)	2.183
Ωφέλιμο φορτίο	457
Μέγιστο μικτό βάρος	2.640
Μέγιστο ρυμουλκούμενο βάρος	1.250

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	170
Επιτάχυνση 0-100 km/h (s)	8,8
Επιτάχυνση 1.000μ από στάση (sec)	29,8

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό εξοπλισμό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO₂.

Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν λόγω ανάγκης κατασκευαστικού χαρακτήρα χωρίς καμία προειδοποίηση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

210hp (157 kW)

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αυτονομία κίνησης - Συνδυασμένος κύκλος WLTP (km)	510 – 527
Αυτονομία κίνησης στην πόλη WLTP (km)	628 – 656
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας - Συνδυασμένος κύκλος (kWh / 100 km)	16,7 – 17,4
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στην πόλη (kWh / 100 km)	13,4 – 14,1

ΦΟΡΤΙΣΗ (στους 20°C από το 20% στο 80%)

Μέγιστη χωρητικότητα AC (kW)	11
Μέγιστη χωρητικότητα DC (kW)	160
Χρόνος φόρτισης σε ενισχυμένη πρίζα τύπου «Green'Up»	16 Ω 10 Λ
Χρόνος φόρτισης σε φορτιστή 7,4kW με OBC 11kW	06 Ω 45 Λ
Χρόνος φόρτισης σε φορτιστή 11kW με OBC 11kW	04 Ω 30 Λ
Ταχυφορτιστής 100 kW DC (h)	00 Ω 30 Λ

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Διαστάσεις	235/55 R19 235/50 R20
------------	--------------------------

ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

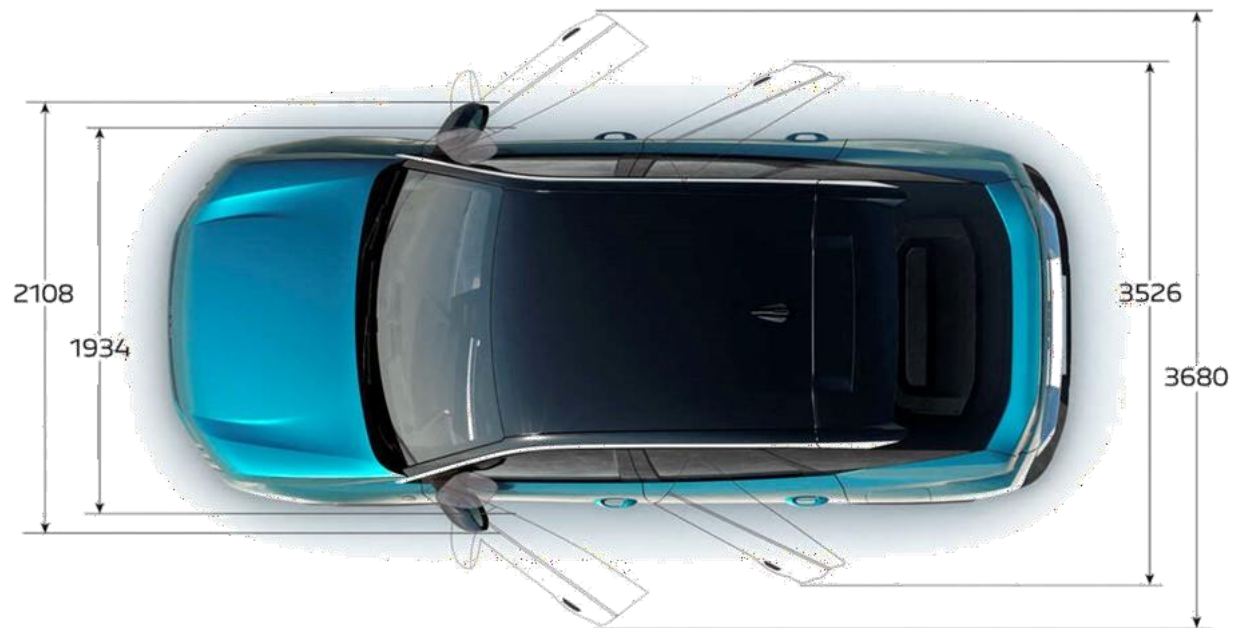
Τύπος εμπρός / πίσω φρένων	Δίσκοι εμπρός 365 x 37 mm Δίσκοι πίσω 356 x 26 mm
Τύπος εμπρός / πίσω αναρτήσεων	Τύπου McPherson / Ημιάκαμπτος άξονας

Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό εξοπλισμό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO₂.

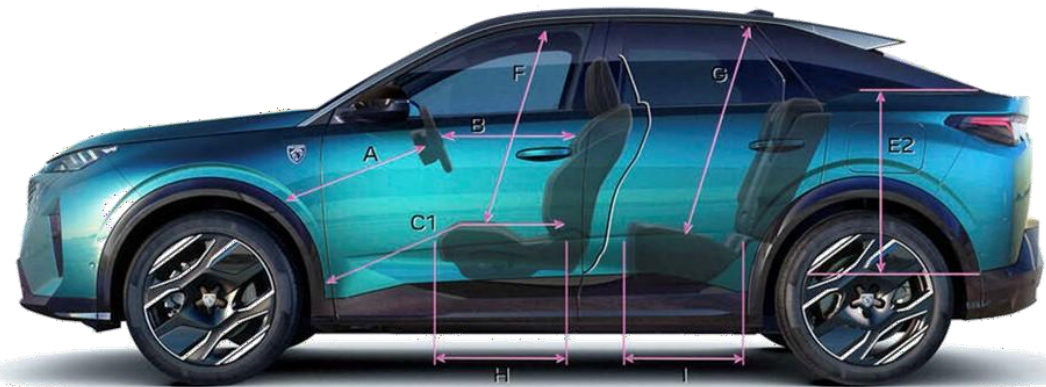
Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να μεταβληθούν λόγω ανάγκης κατασκευαστικού χαρακτήρα χωρίς καμία προειδοποίηση.

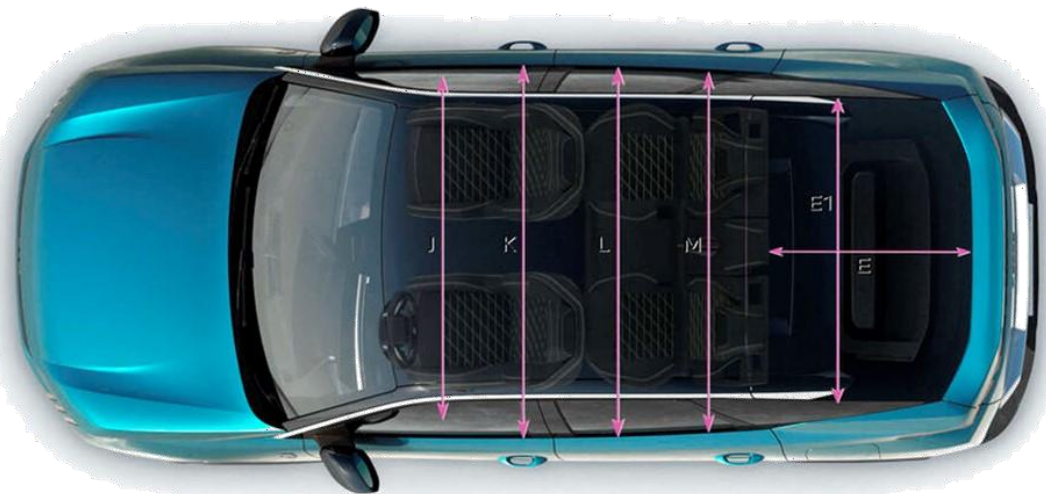
ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ



ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ



A	738,5
B	600
C1	854
E	925
E1	1030
E2	589
E4	779
F	921,5
G	884,6
H	469,6
I	468
J	1452
K	1492,5
L	1428,6
M	1464

520 dm³ VDA 2101480 dm³ VDA 214

ΧΡΩΜΑΤΑ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ



Blue Obsession

M0DP – Βασικός εξοπλισμός



Blanc Okénite

M0SU



Bleu Ingaro

M07K



Gris Artense

M0F4



Noir Perla Nera

M09V



Gris Titane

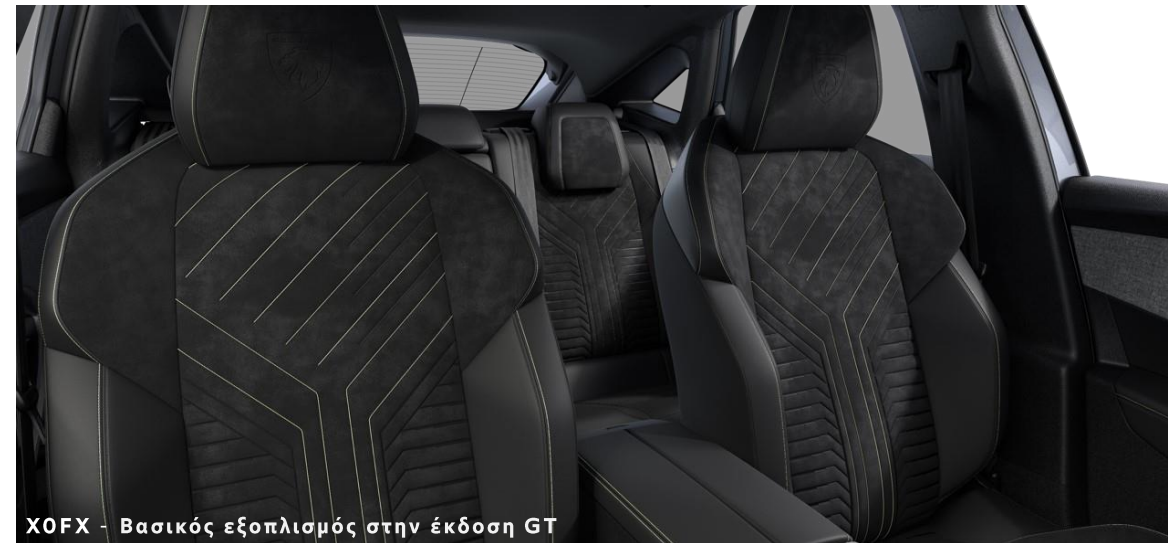
M01J

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ



W6FX - Βασικός εξοπλισμός στην έκδοση Allure

Επένδυση από TEP Isabella / Ύφασμα Uziris



X0FX - Βασικός εξοπλισμός στην έκδοση GT

Επένδυση από Alcantara με TEP Isabella / Ύφασμα Rimini



4HFX - Προαιρετικός εξοπλισμός στην έκδοση Allure

Cuir Nappa μαύρο με ραφές Quartz



4HFX - Προαιρετικός εξοπλισμός στην έκδοση GT

Cuir Nappa μαύρο με ραφές Iced Clay

ΖΑΝΤΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ



**Ζάντες αλουμινίου 19" Yari
Diamantee**

Βασικός εξοπλισμός στην έκδοση Allure & GT
Hybrid



**Ζάντες αλουμινίου 19" Fuji
Diamantee**

Βασικός εξοπλισμός στην έκδοση Allure
PHEV & BEV



**Ζάντες αλουμινίου 20" Yosemite
Diamantee**

Βασικός εξοπλισμός στην έκδοση GT
PHEV & BEV

ALLURE

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις

ABS, EBD, Brake Assist, ASR, ESP και Hill Assist

Cruise control με Speed limiter

Collision Warning Alert: Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης

Peugeot Connect SOS & Assistance: Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας

Speed Limit Information: Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας

Intelligent Speed Assistance: Έξυπνο σύστημα προσαρμογής ορίου ταχύτητας στον Περιοριστή/Ρυθμιστή ταχύτητας

Extented Traffic Sign Recognition : Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (STOP, Απαγορευτικό εισόδου/προσπέρασης)

Lane Keep Assist: Ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (για ταχύτητες από 70-180χλμ)

Driver Attention Alert: Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού

Advanced Emergency Braking System: Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος με λειτουργία νυκτός (για ταχύτητες έως 140χλμ)

Post Collision Safety Brake: Σύστημα αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων
6 αερόσακοι: Οδηγού, συνοδηγού, πλευρικοί εμπρός και οροφής εμπρός/πίσω

Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX στις πίσω πλαϊνές θέσεις

Ζώνες ασφαλείας εμπρός (πυροτεχνικοί προεντανήρες / σύστημα περιορισμού δύναμης)

Πίσω ζώνες ασφαλείας (πυροτεχνικοί προεντανήρες / σύστημα περιορισμού δύναμης στις πλευρικές θέσεις)

ΦΩΤΑ / ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Εξωτερικοί καθρέπτες με φωτισμό προσέγγισης

Εσωτερικός καθρέπτης ηλεκτροχρωμίου

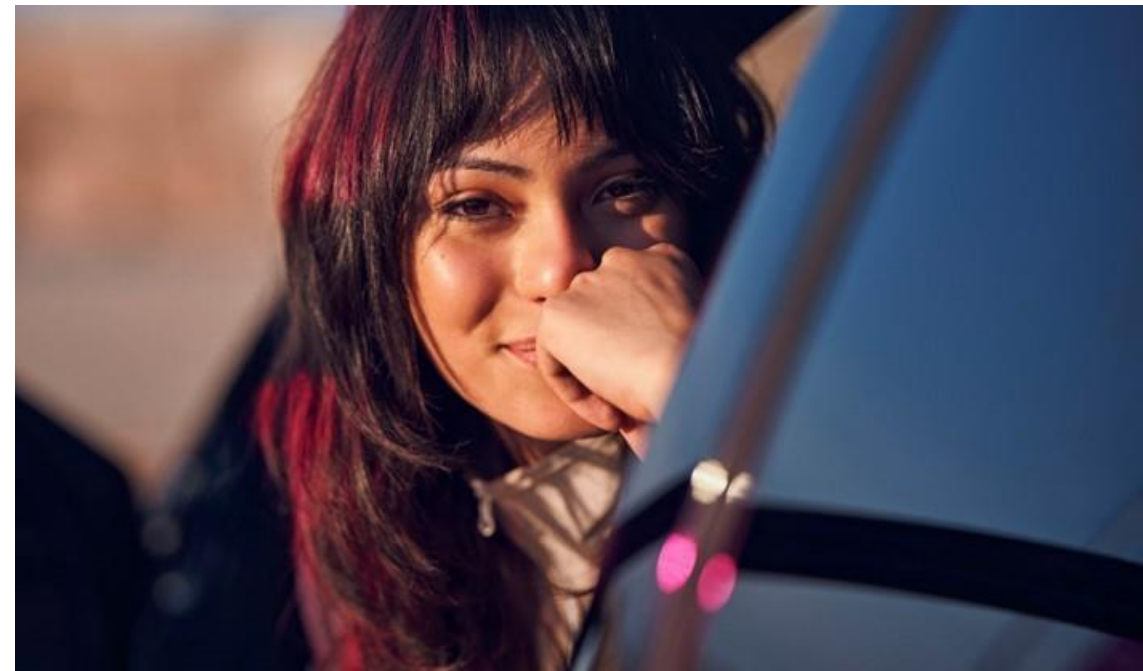
Προβολείς τεχνολογίας LED Technology

Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

Autolight: Αυτόματη λειτουργία προβολέων

Φώτα ημέρας LED με φωτεινή υπογραφή «3 νυχιές»

Πίσω φώτα LED «3 νυχιές»



ALLURE

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Peugeot Panoramic Display με curved οθόνη 21" HD

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ / MULTIMEDIA

Σύστημα Connected Navigation 3D με αναγνώριση φωνητικών εντολών

4 θύρες USB type C (1 x Φόρτιση/data και 1 Φόρτιση εμπρός & 2 x Φόρτιση πίσω)

Ψηφιακός δέκτης ραδιοφώνου DAB (Digital Audio Broadcast) με 6 ηχεία (4 εμπρός / 2 πίσω)

Bluetooth® με δυνατότητα ταυτόχρονης σύνδεσης 2 συσκευών τηλεφώνου με ξεχωριστά μικρόφωνα

Peugeot Connect SOS & Assistance: Σύστημα κλήσεων έκτακτης ανάγκης και οδικής βοήθειας

Ασύρματη λειτουργία Mirror Screen (Apple CarPlay/Android Auto)

Οθόνη αφής 9,7" στην κεντρική κονσόλα με **ψηφιακά i-toggles** και δυνατότητα εξατομίκευσης
Δυνατότητα αναβαθμίσεων Over The Air

ΑΝΕΣΗ

Proximity: Σύστημα εισόδου και εκκίνησης κινητήρα χωρίς κλειδί

Visio Park 1: Κάμερα οπισθοπορείας 180° HD με **αισθητήρες** στάθμευσης **πίσω**

Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω με μηχανισμό one touch & λειτουργία αναγνώρισης εμποδίου

Τιμόνι ρυθμιζόμενο σε ύψος και βάθος

Ηχομονωτικό παρμπρίζ

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

Επιλογέας Drive Mode: Normal, Eco, Sport, 4WD (μόνο στα BEV) για Hybrid και BEV & Hybrid, Electric, Sport για PHEV

Αυτόματος διζωνικός κλιματισμός με αντιαλλεργικό φίλτρο και πίσω αεραγωγούς

Πίσω κάθισμα αναδιπλούμενο σε διάταξη 40/20/40

Επαγωγική φόρτιση smartphone (15 W)

3 Πρίζες 12V (1η σειρά, 2η σειρά, Χώρος αποσκευών)



ALLURE

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Ηλεκτρικό χειρόφρενο

Υπερυψωμένη κονσόλα

Υφασμάτινες διακοσμητικές ενθέσεις στην κεντρική κονσόλα, στο ταμπλό και τα πάνελ των θυρών

Κεντρικό υποβραχιόνιο με δύο ποτηροθήκες

Δερμάτινο τιμόνι

Πλαφονιέρα εμπρός και πίσω με φώτα ανάγνωσης 2 LED

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Καθίσματα τύπου Dynamique με επένδυση TEP/ Ύφασμα Uziris

Καθίσματα εμπρός και πίσω με αφρό υψηλής πυκνότητας

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

Κεντρικό υποβραχιόνιο με αποθηκευτικό χώρο και δυνατότητα ψύξης

Θήκη τοποθέτησης γυαλιών

Θήκες αποθήκευσης στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων

Πάτημα χώρου αποσκευών **δύο επιπέδων** με αυτόματο φωτισμό

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Φιμέ κρύσταλλα στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών

Γρίλια μπροστινού προφυλακτήρα με διακοσμητικές ενθέσεις στο χρώμα του αμαξώματος τεχνοτροπίας hot stamp

Χειρολαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος

Κάλυμα καθρεπτών σε μαύρο χρώμα

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ζάντες αλουμινίου 19" Yari Diamantee με ελαστικά 225/55

Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού



ALLURE

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΡΗΕΝ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ζάντες αλουμινίου 19" Fuji Diamantee με ελαστικά 235/55

Φορτιστής OBC (On-Board Charger) **7,4 kW**

Καλώδιο Φόρτισης Mode 2 για Οικιακή χρήση

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ζάντες αλουμινίου 19" Fuji Diamantee με ελαστικά 235/55

Αντλία θερμότητας

Φορτιστής OBC (On-Board Charger) **11 kW**

Καλώδιο Φόρτισης Mode 3 για ταχυφορτιστή με πρίζα T2 (wallbox)



GT

Επιπρόσθετος εξοπλισμός από την έκδοση ALLURE

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Drive Assist Plus (HIA 1.0): Ημιαυτόνομο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης πορείας σε αυτοκινητόδρομο

- **Adaptive Cruise Control Stop & Go:** Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής και περιοριστής ταχύτητας με λειτουργία Stop & Go (για ταχύτητες έως 180χλμ)

- **Lane Position Assist:** Ενεργό σύστημα διατήρησης του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας

ΦΩΤΑ / ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

Προβολείς τεχνολογίας **Matrix LED Technology**

Adaptive High Beam Assist: Αυτόματη εναλλαγή μεγάλης / μεσαίας σκάλας
Αυτόματη ρύθμιση ύψους προβολέων

ΑΝΕΣΗ

Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός

Ηλεκτρική λειτουργία πόρτας χώρου αποσκευών με **Hands Free** πρόσβαση

Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος με ρύθμιση στήριξης οσφυϊκής μοίρας και κάθισμα συνοδηγού ρυθμιζόμενο σε ύψος

Θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού και **συνοδηγού**

Θερμαινόμενο τιμόνι

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω με δύο ποτηροθήκες

Δερμάτινο τιμόνι full grain με λογότυπο GT

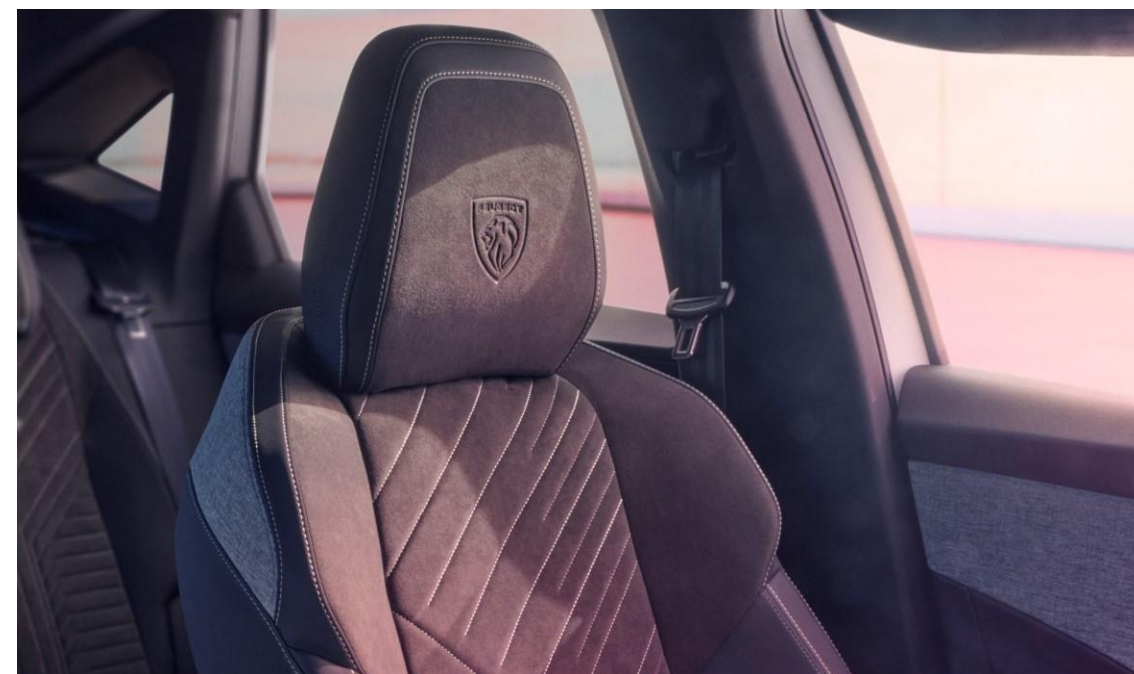
Πεντάλ και υποπόδιο αλουμινίου

Ατμοσφαιρικός φωτισμός στο ταμπλό και τα πάνελ των θυρών

Μαρσιπέ αλουμινίου με το λογότυπο της Peugeot στις μπροστινές θύρες επιβατών

Πλαφονιέρα εμπρός και πίσω i-Dome με φώτα ανάγνωσης 2 LED

Αποκλειστικά πατάκια GT εμπρός και πίσω



GT

Επιπρόσθετος εξοπλισμός από την έκδοση ALLURE

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Καθίσματα τύπου Dynamique με επένδυση ΤΕΡ/ Alcantara

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ**Οροφή Bi-Ton** Noir Perla Nera

Έμβλημα Peugeot Shield στα πλαϊνά του αμαξώματος

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΡΗΕΝ ΕΚΔΟΣΗΣ**Ζάντες αλουμινίου 20"** Yosemite Diamantee με ελαστικά 235/50**ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ****Ζάντες αλουμινίου 20"** Yosemite Diamantee με ελαστικά 235/50

